

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:	Ing. Miroslav Revaj
--------------------------	------------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice</b>	Označení investora:	S622200116
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka:	-
Název objektu/dílní části:	<b>ŽST Malé Svatoňovice, hygienické zázemí - Etapa 5</b>	Označení části:	<b>B</b>
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu:	-
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Miroslav Revaj	Ing. Miroslav Revaj	Formáty:	<b>DUSP</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Královohradecký	Malé Svatoňovice [690562]	165F1	<b>23.11.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 1 6	- D U S P	- B X X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

## **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stávající výpravní budova leží v zastavěné části obce Malé Svatoňovice. Z jihozápadní strany objekt přiléhá k ulici Nádražní, ze strany severovýchodní pak ke kolejišti železniční stanice. Přístup na nástupiště k vlakům je z komunikace Nádražní kolem budovy.

Stavba se nachází na pozemcích č. st. 143, k.ú. Malé Svatoňovice, v intravilánu obce Malé Svatoňovice, **stavbou je vestavba hygienického zázemí do VB Malé Svatoňovice.**

Stavba je umístěna v rovinatém terénu, ze SV strany je umístěno nástupiště s kolejišti, do kterého nebude zasahováno. Na S straně od výpravní budovy se nachází objekt stávajícího hygienického zázemí, který bude kompletně demolován a plocha revitalizována. Z JZ strany je napojení na dopravní infrastrukturu a to ul. Nádražní, dále se zde nachází zpevněné plochy pro parkování.

V současnosti pozemek stavby nepoživají status zvláštní ochrany dle odpovídajících právních předpisů. Projekt je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Pozemek a stavba na ni je v současné době využívány k účelu dopravy osob. Stavbou se využití pozemku a staveb na nich nezmění. Stavební úpravy nevyžadují schválení výjimek a úlevových řešení. Stavební úpravy nevyžadují žádné související ani podmiňující investice.

Objekt stavby je napojen na stávající technickou a dopravní infrastrukturu s dostatečnou kapacitou. **Navrhovaný stavební záměr respektuje stávající charakter území a dosavadní využití.**

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,**

Jedná se o vestavbu hygienického zázemí do objektu VB Malé Svatoňovice. Navrženými úpravami se nezmění funkční využití a urbanistické hodnoty v zájmovém území.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo vydáno – stavba splňuje obecné požadavky na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců sítí budou zohledněny v čístopise PD, aktuální PD slouží k získání patřičných vyjádření, ZS atd.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Není předmětem PD

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.,**

- Geologický průzkum – nebyl zpracován.
- Hydrogeologický průzkum – nebyl zpracován.
- Stavebně historický průzkum - nebyl zpracován.
- Radonový průzkum – nebyl zpracován.
- Geodetické zaměření - zpracováno SŽG.
- Stavebně-technický a geotechnický průzkum – nebyl zpracován

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

- Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice.
- Území není chráněno zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území NATURA 2000, ÚSES, VKP či chráněné ložiskové území.
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma definují jednotlivé inženýrské sítě, které se nacházejí v dotčeném území.  
Stavba musí respektovat stávající ochranná pásma dle jednotlivých správců technických / inženýrských sítí + je nutné dodržovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území + vliv stavby na stabilitu svahů,**

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí, a tudíž nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Neprodukuje žádné emise a vytváří hluk pouze v povolených limitech. Odtokové poměry budou změněny v min. míře. Vliv stavby na stávající výstavbu je minimální.

**Stavbou je vestavba hygienického zázemí do stávajícího objektu výpravní budovy v ŽST Malé Svatoňovice.** Bude provedeno napojení na stávající inženýrské sítě (IS) v objektu. Stavba je umístěna v rovinatém území, tj. nebude mít vliv na stabilitu svahů.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

**Asanace a kácení:**

Asanace a kácení nejsou tímto projektem řešeny, neboť **nejsou požadavky na kácení a asanaci**. Stávající stromy budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**Demolice:**

Proběhnou drobné demoliční práce vně objektu.

**Před provedením demoličních, bouracích a výkopových prací dojde k vytyčení vedení veškerých stávajících sítí! Při provádění bouracích / stavebních prací nesmí dojít k poškození kabelů a zařízení stávajících technologií a stávajících funkčních IS! Kabely / zařízení budou dostatečně chráněny a v jejich blízkosti se bude postupovat se zvýšenou opatrností!** Veškeré demoliční práce budou prováděny dle požadavku a zásad dle aktuálně platné legislativy řešící BOZP.

**Stavba bude realizována za plného provozu, proto je nutné dbát zvýšené bezpečnosti při realizaci s ohledem na požadovaný provoz.**

**Při nesouladu PD se zjištěnou skutečností má zhotovitel stavby povinnost kontaktovat TDS a HIPa.**

Demolice budou prováděny převážně ručně a také za pomoci drobného elektrického nářadí, aby nedošlo k narušení nosného systému.

Veškeré vyzískané stavební materiály budou roztříděny a následně deponovány na skládce k tomu určené. S ohledem na trvale udržitelný rozvoj („udržitelnost“) bude provedeno vyhodnocení, zda je možná smysluplná recyklace a opětovné využití vybraných odpadních

materiálů (stavební a demoliční odpad). Min. zdravé cihelné zdivo bude očištěna a použito na dozdivky pro stavbu hlavní.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Dle katastru nemovitostí nejsou dotčeny parcely s ochranou ZPF či PUPFL.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

**Stávající objekt výpravní budovy je napojen na stávající technickou infrastrukturu.**

Stávající objekt výpravní budovy je napojen na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se o vodovodní přípojku, přípojka silového vedení, přípojka plynu, přípojka sdělovacích kabelů a napojení na jednotnou kanalizaci. Při rekonstrukci nedojde k realizaci nové přípojky, přípojky zůstanou stávající.

Stávající výpravní budova leží v zastavěné části obce Malé Svatoňovice. Z jihozápadní strany objekt přiléhá k ulici Nádražní, ze strany severovýchodní pak ke kolejišti železniční stanice. Přístup na nástupiště k vlakům je z komunikace Nádražní kolem budovy.

Přístup ke stavbě je beze změny. Stávající přístup do čekárny je bezbariérový.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Přepokládaný termín realizace stavby: 2024.

**n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Pozemky dotčené stavbou v **katastrálním území Male Svatoňovice** [690562], obec **Malé Svatoňovice** [579513] ke dni 26.10.2023:

Parcela č.	Plocha (m2)	LV	Způsob využití / druh pozemku	Vlastník	Zp. ochrany // omezení vl. práva:
<b>St. 143</b>	773	284	součástí je stavba č.p. 70: stavba pro dopravu / zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika - Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
<b>481/5</b>	5083	10001	silnice/ostatní plocha	Obec Malé Svatoňovice, Nádražní 105, 54234 Malé Svatoňovice	Věcné břemeno vedení

**o) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Vestavbou hygienického zázemí do stávajícího objektu nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod. + u výpravní budovy číslo podle SR 70,

Jedná se o **změnu dokončené stavby VB Malé Svatoňovice**.

Stavba řeší vestavbu hygienického zázemí do objektu VB, pro zvýšení komfortu pro cestující.

**Pozn.: Dopravní technologie pro provoz železniční dopravní cesty nebude stavbou dotčena!**

**Dopravní uzel ŽST Malé Svatoňovice:**

Definiční číslo budovy dle předpisu SR70:	577103
Kategorie stanice dle UIS CODE 180:	C
Součást sítě TEN-T:	NE
Číslo trati podle jízdního řádu:	032

V případě zjištění poruch nosných konstrukcí, popř. po odkrytí skrytých konstrukcí bude zjištěna nehoda s projektem, bude neprodleně kontaktován statik a HIP projektu, se kterým bude konzultováno náhradní řešení.

**Celková bilance stavby - stávající stav:**

<b>Dotčená plocha dle záměru:</b>	<b>433,0 m<sup>2</sup></b>	<b>100 %</b>
Zastavěné plochy stáv. objektů (VB):	433,0 m <sup>2</sup>	100 %

- b) účel užívání stavby + význam dráhy v rámci sítě,

Železniční stanice Malé Svatoňovice se nachází na trati 032 Jaroměř - Trutnov v km 35,101, v nadmořské výšce přibližně 410m nad mořem. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s obousměrným provozem. Kategorie trati je celostátní. Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s mechanickými přestavníky a záporníky a světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění a na účel stavby (traťová staničení, staničení technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (základní údaje jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích provozních a dopravních technologií a zařízeních) + vliv na dopravní obslužnost území,

Stavba řeší pouze stavební objekt mimo prostor kolejiště, dopravní cesta nebude stavbou dotčena.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení + uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahují,**

Na stavbu nebyly vydané výjimky z technických požadavků na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Navrhovaná stavba splňuje příslušná ustanovení vyhlášky a nevyžaduje udělení výjimky.

Podrobný popis bezbariérového řešení stavby je popsáno – viz. B.2.4 této STZ. Nejsou definovány žádné výjimky.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna. Stávající přístup do čekárny je bezbariérový.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Tato dokumentace slouží k získání vyjádření a ZS od DOSS a správců sítí.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, (kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,...)**

- Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice.
- V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území NATURA 2000, ÚSES, VKP či chráněné ložiskové území.
- Území není chráněno zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vzhledem k tomu že se jedná o vestavbu do stávajícího objektu, nedojde k navýšení bilance hlavní stavby.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpoklad realizace stavby: 2024.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

**Stavba bude řešena za plného provozu, je požadován bezpečný nepřetržitý přístup na nástupiště během prováděných prací. Provoz železniční dopravní cesty nebude stavbou dotčen, provoz musí zůstat po celou dobu výstavby ponechán! Nesmí dojít k omezení provozu všech technologií během celé doby stavby!**

**Jedná se o úpravy stávajícího objektu VB, základní požadavek je na zajištění prostor provozu dráhy, po celou dobu výstavby. Ostatní prostory bude možné užívat po dokončení stavby.**

- k) orientační náklady stavby**

Celkové náklady stavby jsou cca 2 500 000,-.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,**

Nový návrh nemění blízké okolí výpravní budovy, jedná se o vestavbu hygienického zázemí vně objektu.

### **b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení,**

Z jihozápadní strany objekt přiléhá k ulici Nádražní, ze strany severovýchodní pak ke kolejišti železniční stanice. Přístup na nástupiště k vlakům je z komunikace Nádražní kolem budovy.

#### **SO 11-71-05 – ŽST Malé Svatoňovice, hygienické zázemí:**

Jelikož se jedná o vestavbu do stávajícího objektu, půdorysné rozměry a celkový objem vychází ze stávající dispozice objektu. Prostorové a hmotové řešení se nemění.

Hlavní budova je dvoupodlažní podsklepená vycházející z půdorysného tvaru obdélníku o rozměrech 25,0/12,5m se třemi trakty. Budova má sedlovou střechu rovnoběžnou s podélnou osou v krajních traktech zakončenou sedlovou střechou kolmou na podélnou osu objektu. K původnímu objektu přiléhá z jihovýchodu jednopodlažní podsklepená přístavba o rozměrech 9,0/15,0m, ze severovýchodu pak zastřešení nástupiště šířky 7,2m a délky 38,0m. Na prodloužené zastřešení perónu navazuje jednopodlažní nepodsklepený objekt bývalých WC a skladů o půdorysných rozměrech 4,2/18,0m zastřešený sedlovou střechou. Proluka mezi tímto objektem a vlastní výpravní budovou je 4,5m.

Nosné obvodové stěny jsou ze smíšeného zdiva převážně z cihel plných pálených, vnitřní nosné a nenosné stěny jsou zděné převážně z cihel plných pálených. Sklepy jsou zastropeny valenými klenbami, pod jednopodlažní přístavbou se železobetonovým trémovým stropem. Stropy nadzemních podlaží jsou dřevěné dvojité se samostatným nosným trémem podhledu, překládaným vrchním záklopem, dřevěným podbitím podhledu a stropní rákosovou omítkou. Schodiště v objektu je betonové (1.NP do 2.NP) - ošetřené nátěrem a dřevěné (2.NP na půdu). Podlahy 1.NP tvoří pravděpodobně betonová mazanina s nášlapnou vrstvou převážně z keramické dlažby, podlahy v 2.NP jsou tvořeny povalovou dřevěnou podlahou s násypem cca 10cm. K zastřešení jsou použity dřevěné vazníky + latě a kontralatě pod betonovou střešní taškou. Výplně stavebních otvorů jsou částečně dřevěné cca ze 70. let na pokraji životnosti a částečně již nové plastové.

#### **Provoz dopravní cesty nebude omezen, dopravní technologie pro provoz železniční dopravní cesty nebude stavbou dotčena!**

Na základě vyjádření k projektové dokumentaci od vodovody a kanalizace Malé Svatoňovice z dne 26.1.2024 proběhne u stávajících rozvodů ležaté kanalizace její oprava s použitím bez-výkopové metody.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,**

#### **SO 11-71-05 – ŽST Malé Svatoňovice, hygienické zázemí:**

Do stávajícího objektu VB bude vestavěno hygienické zázemí pro cestující. Nově vzniklé místnosti budou napojeny na stávající rozvody budovy a osazeny podružným měřením.

Stávající objekt výpravní budovy je umístěn na parc. č. st. 143 k.ú. Malé Svatoňovice, obec Malé Svatoňovice.



Na základě zprávy o revizi kanalizace včetně vykonaných kamerových zkoušek lze konstatovat, že ležatá kanalizace přípojky je v zanedbaném a nevyhovujícím technickém stavu. Byly odhaleny vady jako: použití nevhodného typu potrubí, odchylky poloh potrubí ve spojích (netěsnost), koroze stěn litinových částí kanalizace, chybějící části stěny, omezený průtok volnými sedimenty (cca 20 – 40 % DN), praskliny, neprůtočné části kanalizace, deformace stěny. Pro opravu všech podzemních rozvodů se použije bezvýkopová metoda.

Zastavěná plocha objektu zůstane se předmětnou úpravou nezměněna.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Bilance jsou definovány v oddíle B.2.1.h této STZ.

- c) celková spotřeba vody,**

Bilance je definována v oddíle B.2.1.h této STZ.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství,**

Bilance je definována v oddíle B.2.1.h této STZ.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Budou využity stávající přípojky, není požadavek na navýšení kapacity veřejných IS či el. komunikační sítě.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Veřejně přístupné prostory stavby (VB i zpevněných ploch) jsou řešeny bezbariérově a splňují vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přístup k stavbě je beze změny. Stávající přístup do čekárny je bezbariérový.

Nově je doplněno nové sociální zřízení pro veřejnost ZPO a PPO, které je umístěno v VB v 1.NP, veškeré vybavení bezbariérového WC je dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Stavba se nedotýká kolejiště + trakce není - projektem tedy není řešeno.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů,**

Projektem není řešeno. Jedná se o stávající budovu ve stávajícím charakteru.

**výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.),**

Projektem nejsou požadovány výjimky.



**opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring,**

Projektem není řešeno. Jedná se o stávající budovu ve stávajícím charakteru.

**zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.**

V dotčeném území nedochází ke křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi.

## **B.2.6 Základní charakteristika (popis) technologických objektů a technických zařízení**

### **a) popis stávajícího stavu,**

Do stávajících rozvodů bude zasahováno pouze v minimální míře, a proto nebyl proveden průzkum stávajících rozvodů a jedná se o předpoklad, dle obhlídky stavby.

#### **Technická zařízení budov - VB:**

Stávající objekt je osazen soustavou technologických zařízení (vytápění, elektrorozvody, zdravotně technická instalace).

**Vytápění a příprava teplé vody:** Výpravní budova je napojena na centrální rozvod plynu, který je napojen přes samostatná fakturační měřidla jednotlivých plynových kotlů. Otopná soustava je dvoutrubková. Ležaté rozvody ÚT jsou vedeny podél stěn jednotlivých místností. Potrubí je ocelové, neizolované. Částečně pak opravované a vyměněné za měděné. Z ležatých rozvodů jsou napojena jednotlivá otopná tělesa.

**Větrání:** Veškeré prostory jsou větrány přirozeně otevíratelnými okny.

**Chlazení:** Objekt není chlazen.

**Vodovod:** Přípojka pitné vody je přivedena z hlavního řádu v ulici Nádražní. Hlavní přípojně místo pitné vody pro objekt se nachází v prostorech sklepů. Vnitřní rozvody pitné vody jsou provedeny v kombinaci ocelového pozinkovaného a plastového potrubí.

**Kanalizace:** Stávající kanalizace je řešena v rámci stavby výpravní budovy zaústěním do jednotné kanalizace.

**Plyn:** Stávající výpravní budova je napojena na zemní plyn a to přípojným místem z ul. Nádražní do samostatného HUP u fasády výpravní budovy.

**Elektro – silnoproud:** Do stávajících rozvodů silnoproudu nebude zasahováno.

**Osvětlení:** Do stávajícího osvětlení nebude zasahováno.

**Elektro – slaboproud:** Do stávajících rozvodů slaboproudu nebude zasahováno.

**Měření a regulace:** V objektu není sledována spotřeba tepla pro potřeby energetického managementu.

Pro sledování spotřeb je určen odečet jednotlivých fakturačních měřidel plynovodu, vodovodu a elektrické energie.

### **b) popis navrženého řešení,**

V objektu budou doplněny pouze rozvody pro nové hygienické zázemí.

#### **Zdravotní instalace:**

Studená užitková voda: vnitřní rozvody budou napojeny v 1.PP, míst. 0.08 na stávající vodovod. Následně rozvod povede skrz strop do 1.NP, míst. 1.04, kde bude osazeno samostatné měření vody. Výlevka v úklidové místnosti 1.08 bude napojená na stávající rozvody.

Ohřev a rozvod TUV: TUV pro sociální zařízení veřejnosti není požadována. Teplá voda pro výlevku v úklidové místnosti 1.08 je řešená napojením ze stávajících rozvodů. Teplá voda pro výlevku v místnosti 1.04 bude připravována v elektrickém zásobníkovém nástěnném ohřívači TeV o objemu 10l osazeném pod stropem.

Kanalizace vnitřní (splašková): vnitřní kanalizace bude napojená na stávající ležaté potrubí v 1.PP v míst. 0.07. Potrubí je odvedeno do stávající jednotné kanalizace.

Na základě vyjádření k projektové dokumentaci od vodovody a kanalizace Malé Svatoňovice z dne 26.1.2024 proběhne u stávajících rozvodů ležaté kanalizace její oprava s použitím bezvýkopové metody.

#### **Vytápění:**

V místnosti 1.01 se nacházejí dvě otopné tělesa, které se během rekonstrukce odmontují s následnou zpětnou montáží.

#### **Vzduchotechnika:**

Vzduchotechnika nově řeší větrání prostoru úklidové místnosti, větrání hyg. zařízení. Ostatní prostory jsou odvětrávány stávajícím způsobem. Odvětrání bude zajištěno podtlakově pomocí ventilátorů s vlhkostním čidlem.

#### **Elektroinstalace:**

Elektroinstalace objektu zůstane zachována. Přívod do hygienického zázemí bude z hlavního rozvaděče v místnosti 1.14 do místnosti 1.01 kde bude osazen podružný rozvaděč sloužící pro technické zázemí. Přívod bude mít samostatné jištění v hlavním rozvaděči. Přívodní kabeláž bude vedena v lištách po stěně stávajícího objektu, v hygienickém zázemí bude vedeno v podhledu a pod omítkou.

#### **Elektro – slaboproud:**

Ve výpravní budově se nachází stávající sdělovací zařízení, které je potřeba během stavby zachovat v provozu. V prostoru pod podhledem v míst. 1.01 vedou sdělovací kabely, které je nutné v průběhu rekonstrukce ochránit před poškozením.

Nově navržené slaboproudé rozvody v objektu výpravní budovy jsou:

Tísňový systém – v prostoru WC pro OPP budou instalována nouzová tlačítka. Směrem na nástupiště a do kanceláře výpravčího bude instalována akustická a optická signalizace. U nouzového tlačítka na WC pro OPP bude instalováno resetovací tlačítko.

Dále bude provedena příprava pro automat dveřního zámku, automat budou propojeny s elektromechanickým zámkem dveří na WC. K automatu budou přivedeny datové a slaboproudé rozvody.

- c) **opatření na zajištění předepsaného účinku. + Je uveden souhrn základních vstupních parametrů a souhrn a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.,**

Není součástí PD Pozemních staveb.

## **B.2.7 Základní charakteristika (technický popis) stavebních objektů**

- a) **(stručný) popis stávajícího stavu stavebních objektů**

Hlavní budova je dvoupodlažní podsklepená vycházející z půdorysného tvaru obdélníku o rozměrech 25,0/12,5m se třemi trakty. Budova má sedlovou střechu rovnoběžnou s podélnou osou v krajních traktech zakončenou sedlovou střechou kolmou na podélnou osu objektu. K původnímu objektu přiléhá z jihovýchodu jednopodlažní podsklepená přístavba o rozměrech 9,0/15,0m, ze severovýchodu pak zastřešení nástupiště šířky 7,2m a délky 38,0m. Na prodloužené zastřešení perónu navazuje jednopodlažní nepodsklepený objekt bývalých WC a skladů o půdorysných rozměrech 4,2/18,0m zastřešený sedlovou střechou. Proluka mezi tímto objektem a vlastní výpravní budovou je 4,5m.

Nosné obvodové stěny jsou ze smíšeného zdiva převážně z cihel plných pálených, vnitřní nosné a nenosné stěny jsou zděné převážně z cihel plných pálených. Sklepy jsou zastropeny valenými klenbami, pod jednopodlažní přístavbou se železobetonovým trémovým stropem. Stropy nadzemních podlaží jsou dřevěné dvojité se samostatným nosným trémem podhledu, překládaným vrchním záklopem, dřevěným podbitím podhledu a stropní rákosovou omítkou. Schodiště v objektu je betonové (1.NP do 2.NP) - ošetřené nátěrem a dřevěné (2.NP na půdu). Podlahy 1.NP tvoří pravděpodobně betonová mazanina s nášlapnou vrstvou převážně z keramické dlažby, podlahy v 2.NP jsou tvořeny povalovou dřevěnou podlahou s násypem cca 10cm. K zastřešení jsou použity dřevěné vazníky + latě a kontralatě pod betonovou střešní taškou. Výplně stavebních otvorů jsou částečně dřevěné cca ze 70. let na pokraji životnosti a částečně již nové plastové.

#### **b) (stručný) popis navrženého řešení.**

**Výpravní budova Malé Svatoňovice (SO 11-71-05 – ŽST Malé Svatoňovice, hygienické zázemí) – nový stav:**

##### **Bourací práce realizovány na samotném objektu VB:**

Jelikož se jedná o rekonstrukci výpravní budovy, bude přihlédnuto u bouracích prací k této skutečnosti a **na stavbě budou vždy ověřeny skryté a nosné konstrukce pro zjištění skutečného stavu konstrukcí. Před bouráním je nutné zajistit stabilitu všech nosných navazujících konstrukcí. V průběhu bouracích prací je nutno zajistit pravidelný dohled statika.** Obecně jednotlivé skladby konstrukcí podlah, stěn, stropů atd. budou upřesněny při rozkrytí konstrukcí v rámci bouracích prací (sondy byly prováděny pouze u vybraných částí)! **Při nesouladu PD se zjištěnou skutečností má zhotovitel stavby povinnost kontaktovat TDS a HIPa.**

Bourací práce realizované na výpravní budově jsou definovány níže:

Je uvažováno s odstraněním nášlapné vrstvy podlahy v celé ploše místnosti 1.15 (výkres 1.NP bourací práce), včetně lepidla, až na podkladní betonovou vrstvu. Proběhne kontrola stavu vnitřních omítek. Rozšíří se otvor pro nové dveře do místnosti 1.08, odstraní se dveřní výplně včetně zárubní. Keramický obklad včetně zařizovacího předmětu bude odstraněn.

##### **Nový návrh:**

Nové materiály a výrobky jsou navrženy s předepsaným použitím, pevnostmi a vlastnostmi dle jednotlivých výrobců, jež budou beze zbytku dodrženy.

##### Svislé konstrukce:

Všechny zděné kce i SDK příčky budou provedeny dle technologického předpisu výrobce, budou respektovány doporučení pro akustické napojení na okolní konstrukce, požadavky na dilataci a statické zajištění. Statické zajištění příček bude řešeno dle vybraného dodavatele / výrobce v rámci technologických předpisů. Veškeré konstrukce budou provedeny v souladu s PBR. Prostupy mezi jednotlivými požárními úseky nutno opatřit požárními ucpávkami a tmely dle vyznačených požárních úseků.

##### Nosné stěny:

Nové nosné stěny nejsou navrhovány. Jako výplňové zdivo pro zazdívané otvory, niky atd. bude použito cihelné keramické zdivo P10, P15 na maltu MVC popř. MC. Dozdívky budou vždy provázány se stávajícím zdivem, a to zasekáním do kapes, popř. pomocí ocel. kotev. Nově osazené překlady nad bouranými částmi nosných zdí - viz. výpis překladů, který je součástí výkresů půdorysů.

#### Nenosné stěny (příčky):

Vnitřní nenosné stěny jsou tvořeny SDK příčkami. Na stěny jsou kladeny odlišné požadavky na akustiku, odolnost proti vlhkosti, požární odolnost atd. Návrh jednotlivých skladeb a tl. stěn tuto skutečnost reflektují, opláštění je vždy dvouvrstvé. Stěny, na které jsou kladeny zvýšené nároky na zatížení, jsou řešeny se „zhuštěným“ popř. doplněným nosným roštem SDK stěny. Skladby SDK konstrukcí jsou uvedeny v legendě na jednotlivých výkresech půdorysů v ASŘ.

Provádění SDK příček musí respektovat technologické předpisy výrobce systému.

### **Veškeré zásahy do nosných konstrukcí stropů je nutné konzultovat se statikem a řídit se jeho pokyny!**

#### Podhledy:

Podhledy nad hygienickým zázemím jsou navrženy jako zavěšené systémové SDK podhledy z desek plných protipožárních 2x12,5 mm.

#### Povrchy vnitřní:

Dojde k vyspravení stávajících omítek v rozsahu 20%. Zděné stěny budou opatřeny vnitřní jádrovou systémovou omítkou a otěruvzdornou bílou malbou. Veškeré vnější rohy budou opatřeny podomítkovou lištou s perlíčkem. Keramické obklady stěn jsou umístěny na zděných konstrukcích. Keramický obklad je rozměru 400x200 mm. Vnější rohy budou řešeny ukončující nerezovou lištou vnitřní silikonovým tmelem, veškeré spáry budou provedeny v barvě světle šedé. V místnostech bude provedena pojistná nátěrová hydroizolace.

#### Podlahy:

V prostoru hygienického zázemí je navržena keramická protiskluzná dlažba rozměru 400x400 mm. Pod nášlapné vrstvy bude pomocí nivelační stěrky vždy vytvořen vhodný rovinný podklad dle ČSN 74 4505. Veškeré podlahoviny budou provedeny v protiskluznosti R10.

#### Dveřní výplně otvorů:

Dveřní křídla jsou navržena jako dřevěné falcové, plné, hladké, výplň DTD lehčená/voština, opláštěné – středotlaký laminát CPL. Zárubeň je ocelová.

#### Ostatní výrobky:

Výpis ostatních prvků – viz. výpis prvků část ASŘ.

## **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby**

### **a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování,**

Projekt zachovává původní řešení stavby a nijak ho nemění. Nebyla zpracována část – Požárně bezpečnostní řešení objektu

- b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma,**

Projekt zachovává původní řešení stavby a nijak ho nemění.

- c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky,**

Projekt zachovává původní řešení stavby a nijak ho nemění.

- d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby,**

Projekt zachovává původní řešení stavby a nijak ho nemění.

- e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby,**

Projekt zachovává původní řešení stavby a nijak ho nemění.

- f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. na zabezpečovací zařízení vč. ETCS), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti,**

Projekt zachovává původní řešení stavby a nijak ho nemění. Nebyla zpracována část – Požárně bezpečnostní řešení objektu.

- g) pro tunelové stavby bude zpracován (aktualizován a upřesněn):**

Stavba neobsahuje stavbu tunelu, tj. projektem není řešeno.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem dokumentace, jedná se o zásahy do interiéru objektu.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

- a) denní a umělé osvětlení,**

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění.

- b) oslunění,**

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění.

- c) hluk a vibrace,**

Po dobu provádění stavby, a i samotný provoz nesmí okolní prostor ovlivňovat nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v NV č. 272/2011 Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- d) větrání,**

Stávající místnosti jsou větrány přirozeně, hygienické zázemí je větráno pomocí vzduchotechnického zařízení.

**e) mikroklima – zajištění tepelné pohody, zátěž teplem a chladem,.**

Projektem není řešeno. Jedná se o stávající budovu ve stávajícím charakteru.

**f) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami,**

Provoz výpravní budovy nepřepokládá nadměrné expozice chemickými látkami, z tohoto důvodu není v PD řešeno.

**g) opatření ohledně expozice azbestem,**

Projektem není řešeno. Jedná se o stávající budovu ve stávajícím charakteru.

**h) hodnocení fyzické zátěže,**

Pracovní místa jsou „administrativního typu“ nepředpokládá se nadměrná fyzická zátěž.

**i) hodnocení pracovní polohy,**

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění.

**j) opatření k ochraně zdraví,**

Použité stavební materiály odpovídají schváleným hygienickým a technickým předpisům. Vestavbou do objektu nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

**k) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.**

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Nejedná se o bytové místnosti – není předmětem.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se v místě stavby nepředpokládá.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

**d) ochrana před hlukem a vibracemi,**

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění, a tudíž se nebude měnit předmětná zátěž.

**e) protipovodňová opatření,**

Projektem není řešeno – objekt se nenachází v záplavovém území.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Projektem není řešeno – objekt se nenachází v poddolované oblasti nebo v oblasti s výskytem metanu.

## **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stávající objekt výpravní budovy **SO 11-71-05** je napojen na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se o vodovodní přípojku, přípojka silového vedení, přípojka plynu, přípojka sdělovacích kabelů a napojení na jednotnou kanalizaci.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Nově nejsou budovány žádné přípojky.

### **c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Princip napojení na dopravní infrastrukturu je neměnný.

### **d) doprava v klidu,**

Stávající princip je neměnný.

### **e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.**

Stávající princip je neměnný.

## **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Hlavním předmětem projektu je realizace nového hygienického zázemí do prostoru výpravní budovy.

**Projekt dopravní infrastruktury, technologie není řešen, dopravní řešení je stávající.**

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

Projekt neřeší úpravy mimo VB.

### **b) použité vegetační prvky,**

Projekt neřeší úpravy mimo VB.

### **c) biotechnická, protierozní opatření.**

Nejsou vyžadována biotechnická opatření.



## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda (a horninové prostředí, památky, archeologie, v rámci odpadového hospodářství bude uvedeno,)**

Na sousedních pozemcích nejsou objekty, které by vyžadovaly zvláštní ochranu, jedná se především o obecné zásady ochrany při samotné realizaci stavby, a to hluk, prach, vody, atd.

**Stavba nebude svým provozem zatěžovat životní prostředí.** Provoz dokončené stavby nebude vzhledem k jejímu charakteru zdrojem nadměrných škodlivin (hluk ani prach) ani jiné škodlivé zátěže na okolí. Splaškové a dešťové vody budou odváděny do veřejného jednotného kanalizačního řadu. S odpady bude nakládáno podle místní vyhlášky a příslušných norem a předpisů pro nakládání s odpady, a především dle **zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech**. Při samotném provozu stavby bude produkován směsný komunální odpad, jehož likvidace bude řešena centrálním svozem odpadků pověřenou smluvní organizací města / obce, způsobilou k nakládání s odpady.

Při výstavbě budou použity běžné stavební materiály, jejich odpad je možné recyklovat či ukládat na skládku k tomu příslušnou. V průběhu realizace bude v místě stavby zvýšena prašnost a hlučnost, jejich vliv na okolní pozemky a zástavbu je nutné minimalizovat organizačními opatřeními při provádění stavby.

Původcem odpadu se stane dodavatel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech, SŽ požaduje, aby dodavatel stavby nechal vypracovat dokumentaci o nakládání s odpady, a to s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“, nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP a doplněno v ZTP).

V průběhu realizace stavby není očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu.

Zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovnému použití a recyklace. Pouze nerecyklovatelné zbytné odpady budou uloženy na skládkách. Tato povinnost vychází z kap. 3.4.4 Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (nařízení vlády č. 352/2014 Sb.). Recyklační zařízení v okolí stavby jsou:

- Sběrna odpadu dle z. 541/2020 Sb. Adresa: Nádražní 353, Malé Svatoňovice 542 34.
- Rekultivace skládky dle z. 541/2020 Sb. Adresa: Na Rovni 849, Rtyně v Podkrkonoší 542 33.
- Stacionární zařízení dle z.185/2001 Sb. Adresa: mosty u Českého Těšína, Český Těšín 735 62.
- Stacionární zařízení dle z.185/2001 Sb. Adresa: Batňovice 162, Batňovice 542 32.

### **b) vliv na přírodu a krajinu – (zvláště chráněná území, přírodní parky,) ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, (krajinný ráz, VKP a ÚSES) apod.,**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu, stávající stromy byly ponechány. Dotčené území se nenachází v ÚSES ani VKP.

**c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality, ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ výstavby nepožaduje.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Popis ochranných a bezpečnostních pásem je popsáno viz. B.1.o této STZ.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.),**

Objekt není zařazen do systému ochrany civilního obyvatelstva, ani neobsahuje prostory určené pro ochranu civilního obyvatelstva, z tohoto důvodu nejsou projektem řešeny žádné speciální požadavky na ochranu obyvatelstva.

**b) prevence závažných havárií**

Problematika prevence závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými směsmi je metodicky řízena Ministerstvem životního prostředí. Základním právním předpisem upravujícím tuto problematiku je zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), který nabyl účinnosti dnem 1.10.2015. Zákon o prevenci závažných havárií zapracovává příslušný předpis Evropské unie (Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2012/18/EU, tzv. Seveso III) a stanoví povinnosti právnických nebo podnikajících fyzických osob, které užívají nebo budou užívat objekt, ve kterém je umístěna nebezpečná látka. Rovněž stanoví působnost orgánů veřejné správy na úseku závažných havárií způsobených nebezpečnými látkami. Cílem zákona je snížit pravděpodobnost vzniku a omezit následky případných závažných havárií na zdraví a životy lidí, hospodářská zvířata, životní prostředí a majetek. Objekty s nebezpečnými látkami lze rozdělit podle množství umístěných nebezpečných látek na tzv. zařazené a nezařazené. Zařazené objekty, tj. objekty s velkým množstvím nebezpečných látek, se dále člení na objekty skupiny A a objekty skupiny B, přičemž v objektech skupiny B je umístěno větší množství nebezpečných látek než v objektech skupiny A. Pro zařazení objektu je třeba, aby množství látky dosáhlo nejméně množství uvedeného v příloze č. 1 zákona o prevenci závažných havárií nebo součet poměrných množství nebezpečných látek pro příslušnou skupinu dosáhl minimálně hodnoty 1. Nezařazené objekty tohoto množství látek ani hodnoty součtu nedosahují.

Objekt VB nespadá do skupiny A ani B.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Pro odběr elektřiny během rekonstrukce bude využita stávající přípojka elektřiny a pro odběr vody stávající vodovodní přípojka, pro stavbu budou osazeny podružná měření. Dále bude dočasné napojení kanalizace a vody pro zařízení staveniště. Před zahájením stavebních prací musí v dotčeném území zajistit zhotovitel přesné vytýčení stávajících sítí technické infrastruktury, popř. zajistit jejich ochranu proti poškození. Zásobování stavby materiálem bude zajištěno po místní komunikaci k hranici pozemku, skládky materiálu budou umístěny pouze v prostoru dotčeného území. Lokálně dojde k záboru veřejného prostranství před objektem výpravní budovy, kde budou vznikat různá mikrostaveniště, která budou odvislá od průběhu výstavby.

#### **b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnírostaveništní dopravy,**

Hlavní vstup / přístup na stavbu bude z ul. Nádražní, hlavní vstup a provoz bude definován dle potřeb stavby. Při realizaci stavby budou vznikat různá mikrostaveniště, která mají odlišné nároky s ohledem na postup výstavby stavby.

Rekonstrukce objektu výpravní budovy nebude mít vliv na provoz, **dopravní cesta zůstane po celou dobu výstavby v provozu.** Staveniště musí být zajištěno tak, aby po celou dobu výstavby byl zabezpečen bezpečný průchod cestujících na nástupiště, a také stálý průchod do technologických místností, které musejí zůstat po celou dobu výstavby v provozu. Přísun materiálu bude po místních komunikacích.

#### **c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území souvislým oplocením výšky min. 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od veřejně přístupného okolí.

Kácení a asanace není požadována.

#### **d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště,**

Rekonstrukce je drobného rozsahu, neuvažuje se ze zábory.

#### **e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy / náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Během výstavby bude zachována bezbariérová trasa pro cestující na nástupiště i vstupní haly.

#### **f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5,**

Projekt neřeší úpravy mimo VB a neobsahuje žádné výkopové práce.

#### **g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání),**

Období výstavby – předpoklad: 2024.

Stavba bude zahájena na jaře roku 2024 a bude provedena dle projektové dokumentace, všech předpisů a příslušných norem ČSN. Stavba bude probíhat standardním postupem, detailnější popis jednotlivých etap je popsán v odstavci B.2.1.i této STZ. Finální HMG stavby včetně řešení ZOV bude definovat zhotovitel stavby, a to v souladu s požadavky BOZP a provozními podmínkami a limity správce budovy, a to Správy železnic, státní organizace. Oblastního ředitelství Hradec Králové.

**h) popis jednotlivých stavebních postupů:**

Popis jednotlivých stavebních postupů definuje zhotovitel stavby.

**i) zásady požárně bezpečnostního řešení:**

Projekt zachovává původní řešení stavby a nijak ho nemění.

**j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.),**

Stavba nevyžaduje návrh provizorních řešení provozu. Rekonstrukce nijak neomezuje provoz dráhy.

**k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení,**

Stavba negeneruje žádná omezení.

**l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO),**

Objízdne trasy pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší se nepředpokládají.

**m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,**

Staveniště nebude zasahovat do pozemků stávajících chodníků a komunikací. Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců, omezení, bude v minimalizováno pouze na nezbytně nutnou dobu.

**n) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Stavbou nevznikají požadavky na výluky veřejné dopravy.

**o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb. **Zákon o odpadech** a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, dále budou odpady posuzovány dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu dle příslušného zákona.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady bude v souladu s aktuálně platnou právní úpravou - zejm. směrnicí 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačně def. přednost jejich materiálového využití před uložením na skládce. Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024 v kap. 1.3.1.4 v tomto smyslu uvádí povinnost recyklovat a opětovně používat minimálně 70% stavebních a demoličních odpadů. Pro stavební a demoliční odpady, které nebudou opětovně využity na předmětné stavbě, by zhotovitel (popř. PD) měla navrhnout vhodná recyklační střediska, příp. zařízení k zasypávání. Uložení na skládce je akceptováno jako poslední možnost pro nakládání s těmito odpady.

Požadavek na dodržení zásad z metodického návodu MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi ze srpna 2018:

- Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci.
- Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí.
- Vytříděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně.

#### **Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:**

Předpoklad vzniku možných následujících odpadů (dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 8/2021 Sb.) skupina 17 – stavební a demoliční odpady. Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě (obecný přehled):

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	<b>17</b>			
<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	<b>17 01</b>			
Beton	<b>17 01 01</b>	O	0,2	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Cihly	<b>17 01 02</b>	O	0,1	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Tašky a keramické výrobky	<b>17 01 03</b>	O		<i>Skládka nebo recyklace</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	<b>17 01 06</b>	N		<i>skládka NO</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	<b>17 01 07</b>	O	0,2	<i>Skládka nebo recyklace</i>

<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	<b>17 02</b>			
Dřevo	<b>17 02 01</b>	O	0,05	<i>materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka</i>
Sklo	<b>17 02 02</b>	O		<i>recyklace</i>
Plasty	<b>17 02 03</b>	O	0,01	<i>materiálové využití</i>
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	<b>17 02 04</b>	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	<b>17 03</b>			
Asfaltové směsi obsahující dehet	<b>17 03 01</b>	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	<b>17 03 02</b>	O		<i>Skládka nebo recyklace</i>
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	<b>17 03 03</b>	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>	<b>17 04</b>			
Měď, bronz, mosaz	<b>17 04 01</b>	O		<i>materiálové využití</i>
Hliník	<b>17 04 02</b>	O		<i>materiálové využití</i>
Olovo	<b>17 04 03</b>	O		<i>materiálové využití</i>
Zinek	<b>17 04 04</b>	O		<i>materiálové využití</i>
Železo a ocel	<b>17 04 05</b>	O	0,1	<i>materiálové využití</i>
Cín	<b>17 04 06</b>	O		<i>materiálové využití</i>
Směsné kovy	<b>17 04 07</b>	O		<i>materiálové využití</i>
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	<b>17 04 09</b>	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>

Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	<b>17 04 10</b>	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Kabely neuvedené pod 17 04 10	<b>17 04 11</b>	O	0,01	<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	<b>17 06</b>			
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	<b>17 06 03</b>	N		<i>spalovna nebo skládka NO</i>
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	<b>17 06 04</b>	O		<i>Skládka nebo recyklace</i>
Stavební materiály obsahující azbest	<b>17 06 05</b>	N		<i>skládka NO</i>
Stavební materiál na bázi sádry	<b>17 08</b>			
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	<b>17 08 01</b>	N		<i>skládka NO</i>
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	<b>17 08 02</b>	O		<i>Skládka nebo recyklace</i>
Jiné stavební a demoliční odpady	<b>17 09</b>			
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	<b>17 09 03</b>	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	<b>17 09 04</b>	O	0,2	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Obaly	<b>15 01</b>			
Papírové a lepenkové obaly	<b>15 01 01</b>	O		<i>materiálové využití</i>
Plastové obaly	<b>15 01 02</b>	O	0,01	<i>materiálové využití</i>
Dřevěné obaly	<b>15 01 03</b>	O	0,01	<i>spalovna nebo skládka</i>



Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	<b>15 01 10</b>	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	<b>15 02 02</b>	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
KOMUNÁLNÍ ODPADY	<b>20</b>			
Ostatní komunální odpady	<b>20 03</b>			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	<b>20 03 01</b>	O	0,02	<i>spalovna nebo skládka</i>
Kal ze septiků a žump	<b>20 03 04</b>	O		<i>Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod</i>

Směsný odpad bude roztríděn na jednotlivé složky podle katalogu odpadů. Stavitel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zhotovitel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch může provést dekontaminaci VAPEXEM. Při kolaudačním řízení předloží zhotovitel doklady o likvidaci odpadu.

**p) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Při realizaci stavby nesmí být způsobena škoda na okolních stavbách a pozemcích. Zařízení staveniště bude zhotovitelem stavby navrženo tak, že vnější prostředí nebude zatěžováno splaškovými / dešťovými vodami vznikající v průběhu realizace. Zhotovitel musí provádět práce pouze stavebními mechanismy v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke kontaminaci životního prostředí ropnými látkami, dále smí být použity pouze stroje a mechanismy, které nezpůsobují nadměrný hluk a prašnost, pracovní prostupy musí být voleny tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolí. Užíváním stávající komunikace pro potřeby stavby nesmí být způsobena škoda na komunikačním tělese a nesmí být znečišťován povrch dotčené komunikace. V případě úniku ropných látek z mechanizace musí, být zabráněno průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí, ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy její okamžitou sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomnosti škodlivin v půdě. Postup bude mít zhotovitel stavby zapracován do svého havarijního řádu a pracovníci budou proškoleni. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Zabezpečení proti-havarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi objednatelem a zhotovitelem stavby. Zhotovitel je povinen uhradit veškeré náklady spojené s likvidací následků úniku.

**q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,**

Provádění stavby nebude mít zásadní negativní dopad a vliv na okolní pozemky ani výstavbu. Budou minimalizovány hluk, vibrace a prašnost během výstavby na míru obvyklou možnou. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výstavba bude probíhat dle denního časového harmonogramu, dodaného dodavatelem stavby před započítím výstavby.

**r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Zahájení stavebních prací bude ohlášeno s 4.měsíčním předstihem.

Nesmí dojít k omezení provozu technologických zařízení během celé výstavby! Do všech těchto místností bude zajištěn nepřetržitý přístup během prováděných prací! Vstup možný pouze se správcem! Bude zajištěn nepřetržitý přístup servisní organizace k provozovaným zařízením!

Při provádění bouracích / stavebních prací nesmí dojít k poškození kabelů a zařízení stávajících technologií! Kabely / zařízení budou dostatečně chráněny a v jejich blízkosti se bude postupovat se zvýšenou opatrností! Stávající kabely technologických zařízení budou ponechány! Po skončení prací vše bude zbaveno prachu!

**s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, (nebo-li plán BOZP o obsahu podle příslušného nařízení vlády),**

Při provádění všech stavebních prací je dodavatel stavby (dozor – koordinátor stavby) povinen v plném rozsahu dodržovat předpisy BOZP a především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, č. 378/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí a NV č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příslušných příloh k těmto nařízením. Při realizaci a provozu stavby je zároveň nutné, aby zhotovitel a provozovatel stavby plnil povinnosti dané příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejících předpisů z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.

Rozsah úkolů a odpovědnosti v oblasti BOZP je dán jednak Zákoníkem práce a jeho prováděcím předpisem, jednak postavením pracovníků (funkce, profese, zařazení).

Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřovat jejich znalosti min. 1 x za 3 roky.

Dodavatel stavby je dále povinen zajišťovat školení a ověřit znalosti pracovníků u vybraných činností a profesí, a to nejméně jednou ročně (práce ve výškách, práce na pracovních plošinách a žebřících, práce prováděné pomocí prostředků k zachycení pádu apod.) Dále je nutné, aby tito pracovníci měli zdravotní způsobilost pro práce ve výškách (lékařské vyšetření).

U obsluh vybraných stavebních strojů a mechanismů musí být pracovníci k dané práci zaučení a zacvičení, popř. vlastnit patřičný strojnický průkaz, popř. řidičský, topičský, jeřábnický průkaz, atd. Stroje a strojní zařízení se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu.

Při přítomnosti více dodavatelů na rekonstrukci objektu je nutné zajistit jejich koordinaci, aby jeden dodavatel neohrožoval svojí činností ostatní dodavatele. Předání a převzetí staveniště jednotlivými dodavateli je nutno provést vždy písemnou formou do stavebního deníku.

Při provádění všech stavebních prací budou rovněž dodržovány příslušné ČSN, hygienické, požární a další související předpisy a technologické postupy předepsané výrobcí jednotlivých stavebních materiálů.

Na staveništi budou viditelně k dispozici telefonní čísla na policii, hasiče, zdravotní službu, štítek stavebního povolení a koordinátora BOZP včetně dostupného stavebního deníku.

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

#### Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

#### **t) odvodnění staveniště,**

Rekonstrukce bude probíhat vně objektu, není tedy nutné řešit odvodnění staveniště.

#### **u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Pro odběr elektřiny během rekonstrukce bude využita stávající přípojka elektřiny a pro odběr vody stávající vodovodní přípojka, pro stavbu budou osazeny podružná měření.

Všechny materiály potřebné pro rekonstrukci objektu VB budou skladovány na pozemku investora a budou zajištěny proti mechanickému a povětrnostnímu poškození.

#### **v) řešení sociálních a sanitárních zařízení,**

Sociální zařízení pro stavbu je umístěno v buňkách zařízení staveniště. Bude provedeno dočasné napojení vody ze stávajícího objektu výpravní budovy. Sanitární zařízení řešeno pomocí mobilního zařízení.

#### **w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky),**

Schéma zařízení staveniště včetně vjezdu je znázorněno na situačním výkrese viz. grafická část STZ. Vjezd na staveniště je vždy z ul. Nádražní.

#### **x) staveništní přejezdy a úrovněová křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů).**

Stavba nepožaduje řešení přejezdů či úrovněových křížení.

## **B.8.2 Výkresy**

### **B.8.3 Harmonogram**

Detailní HMG výstavby definuje zhotovitel stavby. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných postupů výstavby, a to včetně definované celkové lhůty výstavby.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

- a) **schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období,**

Stavbou nejsou požadovány výluky kolejí, provoz železniční dopravní cesty nebude omezen, tj. není projektem řešeno.

- b) **schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV (např. neutrální pole u napájecích a spínacích stanic apod.),**

Stavbou nebude omezen stávající provoz železniční dopravní cesty, tj. není projektem řešeno.

- c) **schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení,**

Stavbou nebude omezen stávající provoz železniční dopravní cesty, tj. není projektem řešeno.

- d) **koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

Stavbou nebude omezen stávající provoz železniční dopravní cesty, tj. není projektem řešeno.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Rekonstrukce bude probíhat vně objektu, tj. není projektem řešeno.

#### **B.8.6 Zdroje vody a energií**

Zdroj vody je napojen na stávající objekt výpravní budovy – objekt SO 11-71-05.

Na staveništní přípojku vody bude umístěn podružný vodoměr.

Zdroj NN je napojen na stávající objekt výpravní budovy – objekt SO 11-71-05.

Na staveništní přípojku NN bude osazen podružný elektroměr.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

### **Odvod dešťových vod:**

Celkové vodohospodářské řešení stavby se nemění.